

НОРВЕГИЯ 2026

Осло → Нордкап → Лофотен → Осло

11 дни · 2 × Полярен кръг · 71°10'21" N

5 225 КИЛОМЕТРА	79 ч ЗАД ВОЛАНА	11 ДНИ	5 ФЕРИБОТА
--------------------	--------------------	-----------	---------------

SIXT · група PDAE (примерен модел BMW i4) · вземане OSL 10.08 12:00 · връщане 20.08 до 12:00 · неограничен километраж

ЕДИНАЙСЕТТЕ ДНИ

ДЕН	ДАТА	МАРШРУТ	КМ	ЗАД ВОЛАНА	НОЩУВКА
1	10.08	Осло → Балестранг	442	7 ч 11 м	Балестранг
2	11.08	Балестранг → Гайрангер → Тролстиген → Молге	420	8 ч 36 м	Молге
3	12.08	Молге → Атлантическият път → Тронхайм → Му и Рана	737	10 ч 29 м	Му и Рана
4	13.08	Му и Рана → Полярен кръг → Нарвик → Норгкьосботн	586	8 ч 54 м	Норгкьосботн
5	14.08	Норгкьосботн → Алта → НОРДКАП → Хонингсвог	582	8 ч 41 м	Хонингсвог ★ (промяна)
6	15.08	Хонингсвог → Алта → Тромсьо	583	8 ч 17 м	Тромсьо
7	16.08	Тромсьо → Лофотен (Сволвер)	421	6 ч 03 м	Сволвер
8	17.08	Лофотен → ферибот Москенес → Будьо	168	3 ч 22 м	Будьо ★ (промяна)
9	18.08	Будьо → Полярен кръг → Стейнхер	582	7 ч 56 м	Стейнхер
10	19.08	Стейнхер → Доврефйел → Лилехамер → Осло	652	8 ч 48 м	Осло (център)
11	20.08	Осло → Летище OSL → София	50	50 м	—
Σ		Общо	5 225	≈ 79 ч	

Четири места, където навигацията мълчаливо чупи маршрута — и какво да се пази.



Ден 1 · GUDVANGEN

Без нея Lærdalstunnelen отпаѓа и маршрутът минава с ферибот през Согнал.



Ден 3 · STORSEISUNDBRUA

Без нея целият Атлантически път отпаѓа.



Ден 7 · НЕ слагай „Sortland“

Google я чете като община — +40 км и ненужен ферибот. Ползвай Gullesfjordbotn.



Ден 10 · DOMBÅS

Без нея Google минава по Rv3 и Доврефйел, Гудбрандсдален и Лилехамер отпаѓат.



Имената в Google Maps винаги с „„ Norway“

Без държавата „Molde“ веднъж се разпозна като бар в Гърция.



Всички числа са от Google Maps

Сверени маршрут по маршрут на 3 август 2026. Времената включват чакане на ферибот.

1

Осло → Балестранг

10.08 Най-дългият тунел в света, най-тесният фиорг в света и планински проход над Sognefjorden.

Rv7 Hallingdal Rv52 Hemsedal E16 Lærdalstunnelen Rv13 Vikafjellet

442 км	7 ч 11 м зад волана	8 ч 30 м (9 ч 10 м със Stegastein) целият ден	2 спирки зареждане
-----------	------------------------	--	-----------------------

12:00	▶ SIXT · Осло Летище (OSL) · P10 зона 1A Вземане на колата. Заложи 20 мин. Провери: ниво на заряд, AutoPASS чип, карта за зареждане, кабел Type 2. Грейс период 60 мин, ако полетът закъснее.
12:20	− E16 → Hønefoss → Rv7 Hallingdal 200 км до Гол. Първите 2 часа са скучни — карай ги наведнъж.
15:00	⊗ Гол — зареждане + кафе 20–25 мин. Тук се откъсваш от главния път.
15:25	− Rv52 през прохода Hemsedal Първият планински участък. 1 100 м връх, гола тундра.
16:40	⊕ Borgund stavkyrkje ★ ~1180 г., най-запазената ставкирка в Норвегия. 30 мин. Ако бързаш — снимка от паркинга, 10 мин.
17:20	− Lærdalsøyri Стар гървен център, 160+ къщи от 18-19 в. Мини бавно през него.
17:40	⊕ Lærdalstunnelen ★★ 24,5 км — най-дългият пътен тунел в света. Три сини „пещери“ на всеки ~6 км, за да не заспиш. Не спирай, само карай бавно.
18:05	⊕ ОПЦИЯ: Stegastein ★★★ Излизаш от тунела при Aurland. Платформата е 9 км нагоре по Fv243 — 30 м навън, 650 м над Aurlandsfjorden. Сверено в Google: +17 км и +36 мин. Ако имате сили след тунела — качете се. Ако не — карайте направо.
18:45	⊕ Gudvangen / Nærøyfjord ★★ UNESCO. Най-тесният фиорг в света — 250 м между стените. Спирка при кея, 20 мин.
19:15	− E16 Stalheim → Rv13 Vikafjellet Планински проход на 1 000 м. При спускането се отваря Sognefjorden.
20:45	≈ Ферибон Vangsnes → Dragsvik ~20 мин. ПРОВЕРИ последното отплаване преди тръгване — това е единственият път до Балестранг.
21:20	● Балестранг Пристигане по залез (21:25), светло до ~22:30.

!

GUDVANGEN трябва да остане в навигацията

Без нея Google предпочита ферибона Fodnes–Mannheller към Согнал и Lærdalstunnelen ОТПАДА — 372 км вместо 442. Тази точка е единственото, което гарантира тунела.

i

Stegastein: +17 км / +36 мин

Сверено. Решението може да се вземе на място, при излизане от тунела в Aurland — не е нужно да се планира предварително.

2

Балестранг → Гайрангер → Тролстиген → Молге

11.08 420 км за 8,5 часа. Няма нито един бърз участък — целият ден е серпентини и ферибот.

Fv55 Fv613 Gaularfjellet E39 Fv60 Rv15 Fv63 Ørnevegen + Trollstigen Fv64

420 км	8 ч 36 м зад волана	12 ч 05 м целият ден	2 спурки зареждане
-----------	------------------------	-------------------------	-----------------------

- 08:00

▶

Тръгване от Балестранг

Ранното тръгване е задължително.
- 08:45

⊕

Utsikten · Gaularfjellet ★★

36,8 км / 44 мин. Архитектурна платформа над 12 серпентини. Национален туристически път. 25 мин.
- 09:35

−

Fv613 → Fv57 → E39 → Fv60

164 км / 2 ч 52 м през Førde, Skei и Byrkjelo. Най-бързият участък на деня — и той е 57 км/ч.
- 12:30

⋙

Stryn — обяг + зареждане

Голямо зареждане (~35 мин). Оттук мрежата изтънява до Åndalsnes.
- 13:10

−

Rv15 → Fv63 през Grotli

75 км / 1 ч 32 м. Високо планинско плато.
- 14:20

⊕

ОПЦИЯ: Dalsnibba · Geiranger Skywalk ★★

1 476 м. Платеният път Nibbevegen (~200 NOK) се отделя от Fv63 малко преди Гайрангер — 5 км нагоре. Не е нужен като точка в маршрута, главният път минава покрай него. 30 мин. Само при ясно време — при облак не си купувай билета.
- 15:00

⊕

Гайрангер ★★

UNESCO фиорд. Сегемте сестри, Skageflå. 60 мин — разходка по кея, кафе.
- 16:10

⊕

Ørnesvingen · Ørnevegen ★★

11 серпентини нагоре от Гайрангер. Платформата на завой 8 е класическият кадър. 15 мин.
- 16:40

≈

Ферибот Eidsdal → Linge

~15 мин, чест през лятото. Плаща се с AutoPASS.
- 17:15

⊕

Gudbrandsjuvet

Каньон с мостче над бушуващата вода. 15 мин, точно на пътя.
- 17:50

⊕

Trollstigen ★★

11 серпентини, 9% наклон, водопадът Stigfossen. Платформата горе. 40 мин. Отворен целия сезон 2026.
- 18:50

−

Тролстиген → Åndalsnes

19 км за 31 мин — най-бавната отсечка на пътуването. Спускането по серпентините.
- 19:20

⋙

Åndalsnes — зареждане

Последно преди Молге.
- 19:50

≈

Ферибот Åfarnes → Salsnes

Молге е достъпен само с ферибот от тази страна. 58 км / 1 ч 12 м общо.
- 20:15

●

Молге

„Градът на розите“. Панорама към 222 върха.



Защо 420 км отнемат 8,5 часа

Средната скорост за целия ден е 49 км/ч. Няма нито един бърз участък: два ферибота с разписание и четири серпентинни пътя. Най-бавното е Тролстиген → Åndalsnes — 19 км за 31 минути. За сравнение Ден 3 е 66 км/ч по Е6.



Dalsnibba не е нужен като точка

Проверено: с него 420 км / 8 ч 35 м, без него 420 км / 8 ч 36 м. Главният път Fv63 минава покрай него. Платеният път Nibbevegen до върха е отделни 5 км, които се решават на място.



Gaularfjellet е практически безплатен

Балестранг → Gaularfjellet → Skei и директният път са едно и също разстояние, защото директният минава през ферибот.



Двата ферибота

Eidsdal–Linge и Åfarnes–Sølsnes нямат резервация, но имат разписание — то вече е сметнато в 8 ч 36 м. Провери последното отплаване на Åfarnes–Sølsnes, ако закъснееш.

3

Молге → Атлантическият път → Тронхайм → Му и Рана

12.08 Най-дългият ден. Красотата е в първия час, останалото е Е6 на север.

Fv64 Atlanterhavsvegen E39 ферибот Kanestraum–Halsa E6

737 км	10 ч 29 м зад волана	12 ч 45 м целият ден	3 спирки зареждане
-----------	-------------------------	-------------------------	-----------------------

- 07:00

Ранно тръгване от Молге
Не по-късно. Този ден няма буфер.
- 07:50

Атлантическият път ★★★
50 км / 51 мин от Молге по Fv64. 8,3 км, 8 моста, Storseisundbrua — „мостът за никъде“. Разходка по Eldhusøya. 40 мин. Сутрешната светлина е най-гобратата.
- 08:45

E39 покрай Кристиансун
Маршрутът минава южно от града през Bergsøya — не влиза в центъра.
- 09:45

Ферибот Kanestraum → Halsa
E39, ~20 мин. Чест през лятото, без резервация.
- 11:30

Тронхайм — обяд + зареждане
Nidarosdomen отвън (15 мин) + голямо зареждане. НЕ влизай в града за обиколка — няма време.
- 12:30

Е6 на север
Дълъг, красив, монотонен участък до Му и Рана.
- 15:00

Grong / Namsskogan
Зареждане ~30 мин. Разтегни крака.
- 17:45

Мосьоен
Второ зареждане + кафе. Sjøgata е тук, ако имаш 20 мин.
- 20:00

Му и Рана
Утре влизаш в Арктика.

- Storseisundbrua трябва да остане като точка**
Без нея Google минава по прекия път и цялата Fv64 отпада — същият капан като с тунела на Ден 1.
- 732 км плюс зареждане с i4 = около 13 часа**
Тръгване 07:00 значи Му и Рана към 20:00. Средна скорост 69 км/ч — този ден е бърз, просто дълъг.

4

Му и Рана → Полярен кръг → Нарвик → Нордкьосботн

13.08 Пресичате 66°33' северна ширина. Оттук нататък всичко е Арктика.

E6 ферибот Vognes–Skarberget

586 км	8 ч 54 м ЗАД ВОЛАНА	11 ч 15 м ЦЕЛИЯТ ДЕН	2 спурки ЗАРЕЖДАНЕ
-----------	------------------------	-------------------------	-----------------------

08:00	➤	Тръгване от Му и Рана
09:00	⊕	Polarsirkelsenteret · Полярният кръг ★★ 66°33' на платото Saltfjellet. Каменните пирамиди, паметникът. 30 мин. Провери работното време на центъра.
10:30	⊖	Fauske Зареждане ~30 мин. Оттук E6 се вие през Sørfold — тунел след тунел.
12:45	⊕	Ферибот Vognes → Skarberget 25 мин през Tysfjorden, приблизително на час. Без резервация — но виж разписанието, за да не чакаш 55 мин.
14:15	⊙	Нарвик — обяг Пристанището без лег, историята от 1940 г. По желание: лифтът Narvikfjellet за панорама над Ofotfjorden (60 мин).
16:00	⊖	Нарвик — зареждане Пълно зареждане преди последния участък.
16:30	⊖	E6 на север 161 км през Bjerkevik и Skibotndalen.
18:45	⊙	Нордкьосботн Малко кръстовище — но точно оттук утре тръгвате за Нордкап.

**Фериботът Vognes → Skarberget е В СРЕДАТА на геня**
За разлика от Ден 1, тук изпускането не е безобидно. Fjord1, ~25 мин, вечер на всеки 40-60 мин. Има уебкамери на двата терминала — виж опашката на живо, преди да стигнеш.

**Няма как да се заобиколи**
Проверено в Google с включено „избягвай ферибот“ — пак дава същия маршрут. Единственият сухопътен вариант е през Швеция: 696 км и 9 ч 47 м само за отсечката Fauske–Нарвик, срещу 248 км и 4 ч 14 м с ферибота. Тоест фериботът не е опция, а част от пътя.

5

Нордкьосботн → Алта → НОРДКАП → Хонингсвог

14.08 Кулминацията. Нордкап на залез, в златния час, след като автобусите са слезли.

E6 E69 Nordkapptunnelen

582 км	8 ч 41 м зад волана	13 ч 00 м целият ден	2 спирки зареждане
-----------	------------------------	-------------------------	-----------------------

09:00	▶ Тръгване от Нордкьосботн Спокоен старт — до хотела са само 7,5 часа.
12:45	⬢ Алта · Alta Museum ★★ 303-и км. UNESCO — 6 000-годишни скални рисунки на открито, по дървени пътеки. 1 ч 30 м, включително обяд.
14:30	◀ Алта — зареждане Пълно. Мрежата на север оттук изтънява.
15:00	◯ E6 през платото Sennalandet Гола арктическа тундра. Първите стада северни елени.
16:15	◯ Olderfjord — E69 се отделя 414-и км. Оттук нататък пътят върви само към носа.
16:45	⬢ Nordkapptunnelen 6,8 км под морето до остров Магерьоя. Стръмно надолу, после нагоре.
17:30	● Хонингсвог — настаняване + вечеря 512-и км. Настанявате се, ядете, колата зарежда. Вечерта тепърва започва.
20:30	◯ → Нордкап (34 км / 36 мин) Тръгвате, когато автобусите вече слизат.
21:00	⬢ НОРДКАП 71°10'21" ★★★ Глобусът, ръбът на Европа, Баренцово море. Залез 21:54, златният час е от 20:01. Билетът важи 24 ч — влизате и излизате.
23:30	■ Обратно в Хонингсвог Никога не се стъмва напълно — гражданският зграч не свършва.

- ☒ **Нощувка в Хонингсвог, на 34 км от носа**
514 км до хотела, после 34 км до Нордкап и обратно. Общо 582 км за гения.
- ☒ **Защо вечерта, а не следобед**
Залез 21:54, златен час от 20:01. Автобусите от круизните кораби слизат към 21:00 — носът остава практически ваш.
- ☐ **Нощта не идва**
На 71° ширина на 14 август гражданският зграч изобщо не свършва — слънцето не слиза достатъчно ниско. Залязва в 21:54, изгрява в 02:49, между тях е синьо, не черно.
- ☐ **Полунощното слънце свърши на 1 август**
Изпускате го с две седмици. На 2 август залезът вече е 23:49, на 10-и — 22:22, на 14-и — 21:54.
- ☒ **Мъглата вече не е катастрофа**
Нордкап е прочут с нея. С нощувка на 34 км имате втори опит на сутринта — билетът важи 24 часа, а изгревът е 02:49.
- ☐ **Облечете се**
На платото е 5–8 °C с постоянен вятър, дори през август. Прогнозата за Полярния кръг ден по-рано дава 5–8 °C. Ветроустойчиво яке, шапка, ръкавици.

6 Хонингсвог → Алта → Тромсьо

15.08 Дългият път назад — но с вечер в „Парижа на Севера“.

E69 E6 E8

583 км	8 ч 17 м ЗАД ВОЛАНА	10 ч 30 м ЦЕЛИЯТ ДЕН	3 спурки ЗАРЕЖДАНЕ
-----------	------------------------	-------------------------	-----------------------

- 06:30

+

По желание: втори опит за Норгкан

Ако снощи е било мъгливо — сутринта често е чисто. Билетът важи 24 ч. 1 ч 30 м.
- 08:00

▶

Тръгване от Хонингсвог
- 10:45

◀

Olderfjord / Skaidi

Зареждане ~30 мин.
- 12:00

•

Алта — обяг

Ако вчера сте пропуснали музея, наваксайте сега.
- 13:00

−

Е6 на юг

388 км до Тромсьо през Kautokeino-платото и Skibotndalen.
- 15:30

◀

Skibotn / Nordkjosbotn

Зареждане ~30 мин.
- 18:30

●

Тромсьо — настанияване

69°39' с.ш. Най-северният университетски град в света.
- 19:30

+

Fjellheisen ★★

Лифтът до Storsteinen (421 м). През лятото работи до късно вечерта — панорама над целия град и островите. Проверете часовете.
- 21:00

+

Ishavskatedralen · Арктическата катедрала ★

Емблемата на Тромсьо. Витражът е 23 м висок.

i

ПРОМЯНА №2 — цената на промяна №1
Вашият Ден 6 беше лек (388 км). Сега е 595 км, защото местим 200 км от Ден 5. Тромсьо остава за вечерта вместо следобед — но Fjellheisen работи до късно и вечерната панорама е по-хубава от следобедната.

i

Не ви устройва? Върнете се на оригинала
Ако предпочитате лек Ден 6 и сте готови за 15-часов Ден 5 — просто нощувайте в Алта както бяхте планирали. Всичко останало си остава същото.

7

Тромсьо → Лофотен (Сволвер)

16.08

Най-лекият ден от север. Използвайте сутринта в Тромсьо.

E8 E6 E10 LOFAST

421 км	6 ч 03 м зад волана	8 ч 00 м целият ден	2 спурки зареждане
-----------	------------------------	------------------------	-----------------------

- 09:30

+

Тромсьо — сутрин

Polaria, Perspektivet, кафе на Storgata. Не бързайте.
- 11:00

▶

Тръгване по E8 → E6

Покрай Balsfjorden.
- 13:00

<

Вјerkvik — зареждане + обяд

Тук се отклонявате от E6 по E10.
- 13:45

−

E10 · LOFAST ★★

Мостове и тунели над океана. Инженерният подвиг, който свърза Лофотен със сушата през 2007 г.
- 15:30

+

Vesterålen

Sortland („синият град“), мостовете, планините право от водата.
- 17:30

●

Сволвер

Столицата на Лофотен. Svolværgeita над града, Magic Ice бар.



НЕ гобавяй „Sortland“ в навигацията

Google я чете като община, чийто център е встрани от E10 — маршрутът става 459 км / 7 ч 22 м и хваща ненужен ферибот.



Gullesfjordbotn гържи маршрута върху LOFAST

Връзката от 2007 г., която за пръв път свърза Лофотен със сушата без ферибот. Без тази точка маршрутът може да хване стария път през Lødingen.



Заредете вечерта в Сволвер

Утре мрежата на Лофотен е рядка. Тръгнете със 100%.

8

Лофотен → ферибот Москенес → Будьо

17.08 Само 168 км шофиране. Наг шест часа за Лофотен, после Вестфиорген през залеза.

E10 ферибот Москенес–Будьо 19:30

168 км	3 ч 22 м ЗАД ВОЛАНА	14 ч (от които 3 ч 30 м ферибот) ЦЕЛИЯТ ДЕН	1 спурка ЗАРЕЖДАНЕ
-----------	------------------------	--	-----------------------

- 08:30

>

Тръгване от Сволвер
- 09:00

+ ★★

Хенингсвер
„Венеция на Лофотен“ и футболното игрище между скалите. 60 мин.
- 10:45

>

Leknes — зареждане
Последното сигурно на юг. Заредете го 100 %.
- 11:45

+ ★★

Nusfjord
UNESCO рибарско село, червените горбуер от 19 в. 45 мин.
- 12:50

+

Плажът Skagsanden
Бял пясък под арктически планини. При отлив отразява върховете. 25 мин.
- 13:45

•

Намнøy / Райне ★★★
Най-снимаваното място в Норвегия. Обяд + 90 мин.
- 16:00

+ ★

Å · краят на E10
Музеят на сушената риба, пекарната от 19 в. 45 мин.
- 18:15

-

Тръгване от Å към кея
20 минути. Не по-късно.
- 18:45

≈

НА КЕЯ — 45 мин преди отплаване
При предварителна резервация е задължително.
- 19:30

≈

Отплаване Москенес → Будьо
3 ч 30 м директно. Златният час започва в 20:23, вече в морето.
- 21:49

+

Залез над Вестфиорген
Някъде по средата на прехода.
- 23:00

•

Будьо
Син зграч, не мрак. Тъмнее чак в 23:17.

- i

Другите отплавания в понеделник
06:00 · 09:15 (през Værøy и Røst, 6 ч 45 м) · 11:00 · 15:30 · 19:30 · 23:30. Ако нещо се обърка с вашето, следващото е 23:30 → Будьо 02:45.
- ✓

Прекосяването е през златния час
Златен час 20:23, залез 21:49 някъде по средата на Вестфиорген, зграч чак 23:17. Пристигате в Будьо в син зграч, не в мрак.
- !

18:45 в РЕЗЕРВИРАНАТА ЛЕНТА, не на паркинга
Билетът важи, докато сте в нея 45 минути преди отплаване. Лентите са с табели. Å е на 20 минути от кея — тръгване оттам най-късно в 18:15. При неявяване парите не се връщат.
- ✓

ПЛАТЕНО и потвърдено
Кола, 2 пътници, 600 см, zero emission. Рег. номер не е попълнен — при наем не се иска. Референцията, билетът и телефонът за връзка са в личния лист.
- !

ОСТАВА: регистрация на пътниците поименно
За преходи над 20 морски мили Torghatten са длъжни да запишат кой пътува. Линкът „Update traveler info“ е в билета. Записан е само броят (2), не имената.



ОСТАВА: хотел в Бугьо за нощта 17→18 август

Пристигате 23:00 — проверете дали рецепцията работи или има късно настаняване.



Нощувката се мести от Нарвик в Бугьо

Ден 8 вече завършва в Бугьо в 23:00.

9

Будьо → Полярен кръг → Стейнхер

18.08 Най-дългият ден на пътуването. Няма как да се разбие — но може да се преживее умно.

Rv80 E6

582 км	7 ч 56 м зад волана	10 ч 00 м целият ден	3 спурки зареждане
-----------	------------------------	-------------------------	-----------------------

- 07:00

▶

Тръгване от Нарвик

Не по-късно от 07:00. Сериозно.
- 08:45

≈

Ферибот Skarberget → Bognes

25 мин. Проверете разписанието снощи — сутрешните отплавания са по-редки.
- 10:00

◀

Fauske — зареждане + закуска

Пълно зареждане.
- 11:30

◆

Полярният кръг · Saltfjellet ★

Излизате от Арктика. Кратка спурка, 20 мин.
- 12:45

●

Му и Рана — обяд + зареждане
- 14:15

◆

Мосьоен · Sjøgata

Най-дългата непрекъсната редица дървени сгради в Северна Европа. 25 мин — заслужава ги.
- 16:30

◀

Grong — последно зареждане
- 19:00

●

Стейнхер

i

Ако е прекалено — по желание

Saltstraumen (най-силният приливен въртоп в света) е 33 км отклонение при Будьо, но добавя 1,5 ч. Този ден няма място за него.

10

Стейнхер → Доврефйел → Лилехамер → Осло

19.08

Последният истински пътен ген — и най-красивият транзит в Южна Норвегия.

E6 Gudbrandsdalen

652 км	8 ч 48 м ЗАД ВОЛАНА	11 ч 30 м ЦЕЛИЯТ ДЕН	2 спурки ЗАРЕЖДАНЕ
-----------	------------------------	-------------------------	-----------------------

07:30	➤	Тръгване от Стейнхер
09:00	➤	Заобикаляне на Тронхайм Не влизайте в центъра — Е6 минава отстрани.
10:45	➤	Oppdal — зареждане
11:30	⊕	Доврефйел ★★ Национален парк. Изгледът към Snøhetta (2 286 м). Тук живеят мускусните говеда — от пътя рядко се виждат, но платото е зашеметяващо. 30 мин.
12:45	➤	Dombås → Gudbrandsdalen Най-дългата долина в Норвегия, покрай езерото Mjøsa.
14:30	⊙	Лилехамер ★ Олимпиада 1994. Шанцата Lysgårdsbakken, музеят на открито Maihaugen, пешеходната Storgata. Обяг + 90 мин.
16:30	➤	Namar / Gardermoen Последно зареждане ~25 мин.
18:00	⊙	Осло — център
20:00	➤	ЗАРЕДЕТЕ КОЛАТА ТАЗИ ВЕЧЕР Не оставайте зареждането за сутринта. SIXT ще иска колата на нивото, на което сте я взели.

- !

ДОМБÅS трябва да остане в навигацията

Без нея Google минава по Rv3 през Østerdalen — 610 км, но БЕЗ Доврефйел, Гудбрандсдален и Лилехамер.
- i

Обягът е в Oppdal, не в Лилехамер

Oppdal е на 3 ч 25 м от Стейнхер, тоест около 13:15, и е точно преди Доврефйел. Лилехамер е на 6 ч 37 м — стигате към 16:45.
- !

Заредете колата вечерта в Осло

Сутринта в 08:15 тръгвате за летището.

11

20.08

E6

Осло → Летище OSL → София

Полет 11:45. Не бързайте, но не се разтакавайте.

50 км	50 м зад волана	3 ч 30 м целият ден	0 зареждане
----------	--------------------	------------------------	----------------

- 07:30

•

Закуска в Осло
- 08:15

▶

Тръгване към летището

49 км по E6. 40 мин без трафик, 55 мин в час пик.
- 09:00

■

SIXT — връщане на колата

⚠ Заложете 30 мин. Проверете: ниво на заряд, гориво/ток, щети, AutoPASS. Снимайте колата отвсякъде преди предаване.
- 09:30

⊕

Чекиране и охрана

OSL е ефикасно летище, но август е пик.
- 11:45

■

✈ Полет за София



Връщане на електромобил

Питайте SIXT ПРЕДВАРИТЕЛНО какво е политиката: същото ниво на заряд? Такса за дозареждане? Зарядните на летището може да са заети в 09:00.

Вземане · 10.08, 12:00 · Gardermoen P10

1. От залата за пристигащи: надясно, право напред покрай информационното гише (50 м).
2. Заг гишето — ескалаторът надолу. Следвай табелите „Car rental“ към P10.
3. Точно преди входа на P10 офисите са отлясно. SIXT паркингът е зона 1A.
4. Грейс период за вземане: 60 минути. Ако полетът закъснее, имаш до 13:00.

Връщане · 20.08 · Gardermoen P10, зона 1L

1. Гараж P10, зона 1L — точно пред главния терминал.
2. Влез в P10, надолу по рампата, следвай табелите SIXT към зона 1L.
3. Паркирай на свободно място и пусни ключа в кутията за ключове на SIXT.
4. Пеша право напред, после наляво — табелите водят до терминала.

**Самоучастие 20 000 NOK**

И при щета, и при кражба. Провери дали кредитната карта или пътната застраховка покриват самоучастие при наем.

**Номерата на резервациите**

Референции, кодове и телефони са в отделен личен лист, който не се публикува.

ДЕН	ОТСЕЧКА	ПЪТ	ВРЕМЕ	ЧЕСТОТА	РЕЗЕРВАЦИЯ
Ден 1	Vangsnes → Dragsvik Единственият път до Балестранг. Провери ПОСЛЕДНОТО отплаване — пристигате около 21:00.	Rv13	~20 мин	На ~час	НЕ
Ден 2	Eidsdal → Linge Между Гайрангер и Тролстиген. През лятото на 20-30 мин.	Rv63	~15 мин	Много чест	НЕ
Ден 2	Åfarnes → Sølsnes Молге е достъпен само с ферибот от юг. Последно отплаване късно вечерта.	Fv64	~20 мин	На 30-40 мин	НЕ
Ден 3	Kanestraum → Halså Между Кристиансун и Тронхайм. Без резервация.	E39	~20 мин	Чест през лятото	НЕ
Ден 4 и 9	Bognes ↔ Skarberget През Tysfjorden. Сутрешните отплавания са по-редки — виж разписанието за Ден 9.	E6	~25 мин	Приблизително на час	НЕ
Ден 8 	Moskenes → Bodø ПЛАТЕНО. Отплаване 19:30, в резервираната лента 18:45.	Rv80	3 ч 30 м	14:30 · 18:00 · 23:00	ГОТОВО

Всички ферибот се плащат автоматично с **AutoPASS** чипа на колата — не се редиш на каса. Разписания: **ferjeruter.no**, **Entur** или сайта на оператора. Провери последното отплаване вечерта преди всеки ферибот ген.

BMW i4 eDrive40 · 83,9 kWh · 205 kW max · 10→80% за ~31 мин

Реален пробег при 90-100 км/ч, 12-16°C и гъжг: ~380-420 км. Сметнете ~300 км между зарежданията.

Правило за пътуването: зареждай на всеки ~300 км, никога не слизай под 15% в Финмарк и Лофотен.

Участъци с рядка мрежа

Rv63 Гайрангер → Тролстуген

Зарежете в Stryn (Ден 2) и в Åndalsnes.

E69 Olderfjord → Нордкап

Olderfjord е последната сигурна станция. Хонингсвог има, но малко.

E10 Лофотен на юг от Leknes

Зарежете в Leknes до 100% прегу Reine и Å.

E6 Saltfjellet (Полярният кръг)

Зарежете във Fauske или Му и Рана — платото е празно.

E6 Grong → Мосьоен

Дълъг участък с малко станции. Не рискувайте.

Приложения

- **A Better Routeplanner (ABRP)** — Задайте BMW i4 eDrive40 — планира спирките автоматично. Най-важното приложение.
- **Recharge** — Най-голямата мрежа в Норвегия.
- **Mer** — Втората по големина.
- **Ionity** — 350 kW по E6 — но i4 взема максимум 205 kW.
- **Eviny / Kople** — Западна Норвегия.
- **Elbilforeningens ladekart** — Пълна карта на всички зарядни.

Питай SIXT при вземането

- Включена ли е карта/чип за зареждане в наема?
- Има ли AutoPASS чип и каква е администраторската такса на преминаване?
- На какво ниво на заряд трябва да върна колата?
- Има ли кабел Type 2 в багажника (за AC на хотелите)?

~5 893 км при ~300 км между зарежданията = около 20 сесии за пътуването. Разликата е само в скоростта на зареждане — и тя се натрупва.

	BMW I4 EDRIVE40	PORSCHE TAYCAN
Архитектура	400 V	800 V
Пикова мощност DC	205 kW	270-320 kW
10 → 80 %	~31 мин	~18 мин
Батерия (полезна)	83,9 kWh	83,7 / 97 kWh
Реален пробег (90-100 км/ч, гъжг)	~380-420 км	~350-450 км
Разход при 90 км/ч	~17-19 kWh/100	~19-21 kWh/100
Багажник	470 л	366 л + 84 л отпрег
≈ 20 сесии × време	≈ 10 ч 20 м	≈ 6 ч 00 м

Заклучение

Ъпгрейдът си струва: спестява ~4 ч 20 м зареждане за 11 дни (~24 мин на ден). При маршрут с четири 13-часови дни това е осезаемо.

Ако го ъпгрейдваш на място — питай

- Кой модел/година е? Искай 2024+ (фейслифт) — 320 kW вместо 270 kW.
- Performance Battery PLUS (97 kWh), не базовата 79 kWh — иначе пробегът пада под i4.
- Ако има Cross Turismo / Sport Turismo — вземи го. Много повече багажник за 11 дни.
- Провери въздушното окачване — вдигни го на чакълениите паркинги (Stegastein, Dalsnibba, Полярния кръг).



Внимание

Ако предложат стар Таусан (2020-2023) с базовата 79 kWh батерия — откажи. Реалният пробег пада до ~330 км и ще спиращ по-често, отколкото с i4.

Пътни такси (AutoPASS) Осло, Тронхайм, Atlanterhavstunnelen, Бугьо и гр. Фактурират се след пътуването.	1 500 – 2 500 NOK
Ферибот (4 бр.) Плаща се автоматично с AutoPASS.	800 – 1 200 NOK
Ферибот Москенес–Бугьо (опция) 605 кола + 250 резервация.	~855 NOK
Nibbevegen (Dalsnibba) Плаща се на място. Само при ясно време.	~200 NOK
Nordkapphallen Билетът важи 24 ч. Провери актуалната цена на nordkapphallen.no.	~350–450 NOK / Възрастен
Зареждане (~1 050 kWh) При ~5 NOK/kWh на бързи зарядни. АС на хотел е по-евтино.	~5 000 – 6 000 NOK
Паркинг Тролстиген	~100 NOK
Ориентировъчно общо ≈ 1 400 – 1 850 лв. при 1 NOK ≈ 0,175 лв. Наемът е предплатен. Пътните такси идват във фактура от SIXT седмици след пътуването. Без хотели и храна.	≈ 8 000 – 10 500 NOK



Средни скорости (Streknings-ATK)

По Е6 има десетки участъци със средно измерване. 10 км/ч над лимита = ~5 000 NOK. 25+ км/ч = отнемане на книжка на място. С i4 е много лесно да не усетиш.



Фарове 24/7

Задължителни денем и нощем, целогодишно. Глоба при нарушение.



0,2 ‰ алкохол

На практика нула. Контролът е чест и последствията са тежки.



Северни елени и лосове

На Е6 в Нордланг/Тромс и гарантирано на Е69 към Нордкап. Най-опасно на зазоряване и по зряч. Ако видиш един — има още.



Ограничения

50 в населено, 80 извън, 90-110 по магистрала. Тунелите често са 70-80.



Планински пътища

На Тролстиген и Gaularfjellet качващите се имат предимство. Отбийте в разширенията. Не спирайте в завоите за снимки.



Кемпери по Е10 и Rv63

През август са навсякъде и са бавни. Изпреварвайте само на видима права — пътищата са едноплатни.



Времето

10-18°C. Западното крайбрежие: голяма вероятност за дъжд. Нордкап: 5-8°C с вятър и често мъгла.

СПЕШНО (днес–утре)

- ☐ Резервирай всичките 10 нощувки — август е пик, а Хонингсвог и Лофотен имат малко легла
- ☐ Ако искаш ферибота Москенес→Будьо: провери наличност на torghatten.no ВЕДНАГА
- ☐ Потвърди със SIXT: карта за зареждане, AutoPASS, ниво на заряд при връщане
- ☐ Провери статуса на пътищата на vegvesen.no (Тролстиген е отворен, но проверявай преди всеки ден)

Приложения

- ☐ A Better Routeplanner (ABRP) — задай BMW i4 eDrive40
- ☐ Recharge · Mer · Ionity — регистрирай карта ПРЕДИ тръгване
- ☐ Yr.no — най-точната прогноза за Норвегия
- ☐ 175.no / Vegvesen — статус на пътища и тунели
- ☐ Entur — разписания на всички ферибот
- ☐ Google Maps — свали офлайн картите на цяла Норвегия (има участъци без покритие)

Багаж

- ☐ Ветроустойчиво яке + шапка + ръкавици (за Нордкап, задължително)
- ☐ Слосове — 5°C на Нордкап, 18°C в Осло
- ☐ Слънчеви очила — слънцето на север е ниско по цял ден
- ☐ Удобни обувки за кратки разходки (Eldhusøya, Гайрангер, Å)
- ☐ Термос + вода + храна за Ден 3, 9 и 10
- ☐ Кабел Type 2 за AC зареждане на хотелите
- ☐ Power bank, държач за телефон, USB-C кабели, зарядно 12V

Пари и документи

- ☐ Международна книжка HE е нужна (ЕС/ЕИП)
- ☐ Кеш почти не трябва — всичко е с карта, дори обществените тоалетни
- ☐ Карта без такси за валута (Revolut/Wise) — спестява 2-3% на ~15 000 NOK
- ☐ Снимай колата отвсякъде при вземане И при връщане

Всеки ког отваря целия маршрут за деня в Google Maps с всички междинни точки. Сканирай с камерата или натисни направо.



ДЕН 1 · 10.08

Осло → Балестранг



ДЕН 2 · 11.08

Балестранг → Гайрангер →
Тролстиген → Молде



ДЕН 3 · 12.08

Молде → Атлантическият път
→ Тронхайм → Му и Рана



ДЕН 4 · 13.08

Му и Рана → Полярен кръг →
Нарвик → Норгкьосботн



ДЕН 5 · 14.08

Норгкьосботн → Алта →
НОРДКАП → Хонингсвог



ДЕН 6 · 15.08

Хонингсвог → Алта → Тромсьо



ДЕН 7 · 16.08

Тромсьо → Лофотен (Сволвер)



ДЕН 8 · 17.08

Лофотен → ферибот Москенес →
Будьо



ДЕН 9 · 18.08

Будьо → Полярен кръг →
Стейнхер



ДЕН 10 · 19.08

Стейнхер → Доврефйел →
Лилехамер → Осло



ДЕН 11 · 20.08

Осло → Летище OSL → София

Съставено на 3 август 2026. Разстоянията и времената са изчислени с рутиращ двигател по реалната пътна мрежа и калибрани спрямо Google Maps; времето за спирки, зареждане и ферибот е добавено отделно.

Преди всеки ден проверявай vegvesen.no / 175 за пътища и тунели, yr.no за времето и разписанието на ферибота за деня. Цените са ориентировъчни към август 2026.